MAS Podbrněnsko, spolek, jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Podbrněnsko na období 2014 – 2020“

oznamuje

změnu v 10. výzvě k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Podbrněnsko, spolek – IROP – Udržitelná a bezpečná doprava III“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu 16. 2. 2022		
Položka	**popis změny**	**zdůvodnění změny**
Podpora - Alokace výzvy MAS (CZV)	Navýšení alokace výzvy MAS o 277 988,67 Kč ze vzniklých úspor na strategii CLLD.	Chceme podpořit co nejvíce kvalitních projektů z území MAS a dočerpat rezerované prostředky pro území MAS z IROP a tím dodržet závazky vůči žadatelům z území MAS a ŘO IROP v programovém období 2014 - 2020.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	10
Opatření integrované strategie	4.1.1 Udržitelná a bezpečná doprava
Podopatření integrované strategie	Udržitelná a bezpečná doprava
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	23.8.21 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	23.8.21 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	**N/R**
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15.12.21 23:59
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora		
Alokace výzvy MAS (CZV)		**3 954 817,82 Kč**
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt		Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt	400 000,00 Kč
	maximální výše CZV na projekt	1 900 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	**Terminály a parkovací systémy** Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s článnky 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. **Bezpečnost dopravy** Nezakládá veřejnou podporu ve smlyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evrospké unie. **Cyklodoprava** Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.	
Forma podpory	Dotace – ex-post financování	

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	**Terminály a parkovací systémy** - Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovádají zařazení do odpovídajících kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2 - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvníků podporujících moltimodalitu -Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě **Bezpečnost dopravy** - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo choníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientaci, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy -Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících bezbariérové komunikace pro pěší - Realizace prvků zvyšujících bezpočnost železniční, silniční, cyklisticeké a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) **Cyklodoprava** - Výstavby samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro syklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b sloužící k dopravě do zaměstnání škol a za službami -Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
Území realizace	Aktivita **Terminály a parkovací systémy** Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. Aktivita **Bezpečnost dopravy a cyklodoprava** Území vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území jsou vždy nezpůsobilé.

Oprávnění žadatelé	Aktivita **Terminály a parkovací systémy** Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované či zakládané kraji, organizace zřizované či zakládané obcemi, organizace zřizované či zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě nebo základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících Aktivita **Bezpečnost dopravy** Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované či zakládané kraji, organizace zřizované či zakládané obcemi, organizace zřizované či zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s.o. a obchodní společnosti) Aktivita **Cyklodoprava** Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované či zakládané obcemi, organizace zřizované či zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	**1**	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	2	Bezpečnost dopravy
	3	Cyklodoprava
	4	
	5	
Indikátory	**Terminály a parkovací systémy** 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořenných parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou **Bezpečnost dopravy** 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě **Cyklodoprava** 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	**Společné pro všechny aktivity**	
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	Terminály a parkovací systémy	
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cesujících
	9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	10	Žádost o stavení povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	12	Položkový rozpočet stavby
	13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
	14	Strategický rozvojový dokument žadatele, případně obdobný typ dokumentu dle žadatele - kritérium VH č. 2
	15	Čestné prohlášení, že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení - kritérium VH č. 1
	Aktivity **Bezpečnost dopravy** a **Cyklodoprava**	
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavení povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí – příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů – příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Čestné prohlášení, že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení - kritérium VH č. 1
	16	Strategický rozvojový dokument žadatele, případně obdobný typ dokumentu dle žadatele - kritérium VH č. 2

	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. **53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD** (verze 1.4, platnost od 08. 10. 2019) IROP v kapitole 3.1 Aktivita Terminály a parkovací systémy, 3.4 Bezpečnost dopravy, 3.5 Cyklodoprava (https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrovane-projekty) a v níže u Dalších specifik výzvy.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	*Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č.* ***53 IROP Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD*** *ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.*
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (verze 1.14, platnost od 1. 3. 2021). O případné změně jsou žadatelé informováni Projektovým manažerem prostřednictvím systému MS2014+ (u podaných žádostí), internetových stránek MAS Podbrněnsko a totožnými komunikačními kanály, které byly využity pro informování o vyhlášení výzvy, a to neprodleně, nejpozději však do 5 PD od schválení změny ŘO IROP. Ve stejném termínu (do 5 PD) změnu výzvy schvaluje i Výkonná rada. Bližší informace o změně výzvy jsou uvedeny v kapitole 3.2 „Příprava výzvy MAS a její vyhlašování“ Interních postupů MAS Podbrněnsko, spolek (verze 1.1, platnost od 27. 9. 2018), které jsou dostupné zde: http://www.podbrnensko.cz/o-nas/dokumenty/postupy-pro-hodnoceni-projektu-vyzev-mas.

Příjmy projektu	Aktivita **Terminály a parkovací systémy** Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Aktivity **Bezpečnost dopravy** a **Cyklodoprava** Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
Způsob hodnocení projektů	Žádosti o podporu podané v této výzvě projdou ze strany MAS Podbrněnsko, spolek: 1. Hodnocením formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti: pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená kritéria (viz Příloha 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti). Kritéria mohou být hodnocena i jako nehodnoceno (Žádost o podporu neobsahuje dostatečné informace pro vyhodnocení kritéria), ve výjimečných případech i nerelevantní (dané kritérium nerelevantní pro hodnocení); 2. Věcným hodnocením: pro kladné hodnocení je nutnost získat min. 50 bodů z celkových 100 bodů ze všech kritérií (viz Příloha 2 Kritéria věcného hodnocení); 3. Výběrem projektů: v případě vyšší alokace projektů, které splnily podmínky obou výše zmíněných hodnocení, než je celková alokace výzvy, jsou takové projekty zařazeny na seznam tzv. náhradních projektů. 4. Závěrečné ověřené způsobilosti projektů provádí CRR. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS Podbrněnsko, spolek (verze 1.1, platnost od 27. 9. 2018), kapitola č. 5 "Přezkum hodnocení projektů". Bližší informace způsobu hodnocení projektů jsou uvedeny v kapitole 4 "Hodnocení a výběr projektů" Interních postupů MAS Podbrněnsko, spolek (verze 1.1, platnost od 27. 9. 2018). Interní postupy MAS Podbrněnsko, spolek, jsou dostupné zde: http://www.podbrnensko.cz/o-nas/dokumenty/postupy-pro-hodnoceni-projektu-vyzev-mas. Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu, to znamená, že podpořeny budou projekty do maximální finanční výše alokace konkrétní výzvy. A to tak, že Výkonná rada MAS Podbrněnsko, spolek, bude přidělovat finanční prostředky z alokace výzvy projektům sestupně dle bodového hodnocení až do vyčerpání celkové alokace na výzvu. Zbylé projekty, které není možné financovat z důvodu vyčerpání alokovaných finančních prostředků, budou zařazeny na seznam náhradních projektů (viz kapitola 4.3 Interních postupů - Výběr projektů - verze 1.1, platnost od 27. 9. 2018). Interní postupy MAS Podbrněnsko, spolek (verze 1.1, platnost od 27. 9. 2018) jsou dostupné zde: http://www.podbrnensko.cz/o-nas/dokumenty/postupy-pro-hodnoceni-projektu-vyzev-mas.

Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro fázi formálního hodnocení a přijatelnosti jsou přílohou č. 1 této výzvy. Kritéria pro fázi věcného hodnocení jsou přílohou č. 2 této výzvy.
Další specifika výzvy	**Příloha č. 3 Osnova studie proveditelnosti - Aktivita Terminály a parkovací systémy** je rozšířena o následující body, oproti příloze P4A Specifických pravidel výzvy č. 53 IROP - Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD: -Kapitola 6 Vliv projektu na životní prostředí - Bod Popis řešení projektu na zmírnění následků zrychleného odtoku vod ze zpevněných a zastavěných ploch - kritérium VH č. 8 Aktivita Terminály a parkovací systémy; -Kapitola 11 Rizika v projektu - doplněn text Analýza a řízení rizik bude vztažena k přípravě, realizaci i době udržitelnosti projektu. **Příloha č. 4 Osnova studie proveditelnosti - Aktivita Bezpečnost dopravy** je rozšířena o následující body, oproti příloze P4D Specifických pravidel výzvy č. 53 IROP - Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD: -Kapitola 2 Podrovný popis projektu Bod Výchozí stav podbod intenzita automobilové dopravy doplněn o text pro potřeby věcného hodnocení kritérium č. 7 VH - aktivita Bezpečnost dopravy nutné kvantifikovat v podobě počet vozidel/den, -Kapitola 11 Rizika v projektu - doplněn text Analýza a řízení rizik bude vztažena k přípravě, realizaci i době udržitelnosti projektu. **Příloha č. 5 Osnova studie proveditelnosti - Aktivita Cyklodoprava** je rozšířena o následující body, oproti příloze P4E Specifických pravidel výzvy č. 53 IROP - Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD: -Kapitola 2 Podrovný popis projektu Bod Výchozí stav podbod intenzita automobilové dopravy doplněn o text pro potřeby věcného hodnocení kritérium č. 8 VH - aktivita Bezpečnost dopravy nutné kvantifikovat v podobě počet vozidel/den, -Kapitola 11 Rizika v projektu - doplněn text Analýza a řízení rizik bude vztažena k přípravě, realizaci i k době udržitelnosti projektu. **Povinná příloha č. 14 Strategický rozvovjový dokument žadatele, případně obdobný typ dokumentu dle žadatele - kritérium VH č. 2 - Aktivita Terminály a parkovací systémy** je relevantní pro žadatele, kteří chtějí získat vyšší bodové hodnocení v kritériu č. 2 věcného hodnocení. V takovém případě žadatel vloží jako povinnou přílohu Strategický rozvovjový dokument žadatele, případně obdobný typ dokumentu dle žadatele, ve kterém bude uveden projektový záměr. V ostatních případech se jedná o nerelevantní přílohu.

	Povinná příloha č. 15 Čestné prohlášení, že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení - kritérium VH č. 1 je relevantní pro žadatele, kteří chtějí získat vyšší bodové hodnocení v kritériu č. 1 věcného hodnocení. V takovém případě žadatel vloží jako povinnou přílohu Čestné prohlášení, že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení (viz Příloha č. 6 Vzor Čestného prohlášení , že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení - kritérium VH č. 1). V ostatních případech se jedná o nerelevantní přílohu. Viz příloha výzvy č. 6. **Povinná příloha č. 16 Strategický rozvojový dokument žadatele, případně obdobný typ dokumentu dle žadatele - kritérium VH č. 2 - Aktivita Bezpečnost dopravy** a **Cyklodoprava** je relevantní pro žadatele, kteří chtějí získat vyšší bodové hodnocení v kritériu č. 2 věcného hodnocení. V takovém případě žadatel vloží jako povinnou přílohu Strategický rozvojový dokument žadatele, případně obdobný typ dokumentu dle žadatele, ve kterém bude uveden projektový záměr. V ostatních případech se jedná o nerelevantní přílohu. MAS Podbrněnsko, spolek, bude vytvářet seznam náhradních projektů v případě, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy. Bližší informace jsou uvedeny v kapitole 4.3 „Výběr projektů“ Interních postupů MAS Podbrněnsko, spolek. Interní postupy MAS Podbrněnsko, spolek (verze 1.1, platnost od 27. 9. 2018), jsou dostupné zde: http://www.podbrnensko.cz/o-nas/dokumenty/postupy-pro-hodnoceni-projektu-vyzev-mas. V odůvodněných případech je v aktivitě Bezpečnost dopravy a Cyklodopravamožný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS Podbrněnsko (viz Území realizace). Žadatel v takovém případě odůvodní přesah ve studii proveditelnosti.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy
Kontakty pro poskytování informací	Kontkatní údaje na pracovníky MAS:Poskytují informace při zpracování žádosti o podporu a posouzení jejího souladu s výzvou MAS. Konzultant výzvy: Mgr. Jan Oujeský, oujesky@podbrnensko.cz, +420 720 966 770 Manažer MAS: Mgr. Martin Braun, braun@podbrnensko.cz, +420 702 282 366 www.podbrnensko.cz

Seznam příloh výzvy	1	**Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti**
	2	**Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení**
	3	**Příloha č.3 Osnova studie proveditelnosti - Aktivita Terminály a parkovací systémy**
	4	**Příloha č.4 Osnova studie proveditelnosti - Aktivita Bezpečnost dopravy**
	5	**Příloha č.5 Osnova studie proveditelnosti - Aktivita Cyklodoprava**
	6	**Příloha č.6 Čestné prohlášení, že realizace projektu (stavební práce) nepodléhá stavebnímu řízení**
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	